

8021-G2

BOMBA MANUAL PARA ÓLEO COM RECIPIENTE DE 15 L

Código Bozza	01.210.0121
Referência	8021-G2
Aplicação	Óleo lubrificante com viscosidade até SAE-90.
Objetivo	Indicada para transferência de óleo lubrificante através de bombeamento por alavanca.

	ESPECIFICAÇÕES
Peso líquido	4,10 kg
Peso bruto	4,80 kg
Comprimento	310 mm
Largura	255 mm
Altura	600 mm
Material	Aço, alumínio, latão, borracha, e outros
Acabamento	Eletrostática azul / preta e Litografia
Reservatório	Capacidade 15 L
Vazão livre	0,125 litro por ciclo
Ciclos por litro	8 ciclos
Total de caixas:	1 C=280 mm x L=280 mm x A=540 mm

COMPOSTA POR
• Mangueira plástica de 1.5m (mod.5660 - 1.5) • Bico de descarga (mod.8133) • Recipiente metálico litografado (mod. REC8020-G3) • Aro fecho rápido • Pé do balde • Alavanca montada (mod. 8554-MT-G3)

OPCIONAIS
• Mangueira plástica de 2,0 m (mod.5660 - 2)



Imagem ilustrativa

OBS.: Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizados: óleo ISO VG22. Temperatura ambiente. Outra consistência de óleo, sob consulta.

DIFERENCIAIS

- Revestimento interno do recipiente: verniz epóxi incolor;
- Revestimento externo do recipiente: cor padrão - litografia;
- Aro removível com fecho rápido e tratamento de zincagem;
- Pé removível com fechamento parafuso;
- Solda por estanho e fundo recravado antivazamento;
- Alta resistência contra corrosão e deslocamento dos componentes;
- Alavanca com cabo anatômico;
- Construção reforçada.

VANTAGENS

- Reservatório com capacidade de até 15 L, maior autonomia;
- Diminuição da manutenção das máquinas lubrificadas;
- Ideal para locais de difícil acesso e ausência de ar comprimido;
- Facilidade da lubrificação sem esforço físico.

CUIDADOS BÁSICOS

- Usar óleo limpo, isento de impurezas (poeira, limalha, estopas, etc.);
- Ao reabastecer o reservatório de óleo, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueira de óleo;
- Sempre utilizar peças de reposição originais.

UTILIZAÇÃO

• Bomba manual de transferência de óleo lubrificante para câmbio e diferencial, com sistema de alavanca, indicado para os mercados de postos de serviços, concessionárias, empresas de transporte em geral que não dispõe de ar comprimido. Lubrificação de caixas de câmbio, motores, engrenagens e etc.

SEGMENTOS

- Industrial: Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.
- Automotivo: Lubrificação de veículos leves e pesados.
- Agropecuária: Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas.